



A.S.D. InsiVela – LNI trieste

REGATA CRAL INSIEL

XXI edizione

Trieste, sabato 12 settembre 2026

eventuale recupero sabato 26 settembre 2026

ISTRUZIONI DI REGATA

Regata senza limiti e vele bianche

AUTORITA' ORGANIZZATRICE E LOCALITA'

L'autorità organizzatrice è la FEDERAZIONE ITALIANA VELA che delega l'organizzazione all'Affiliato:

Circolo Gruppo Vela L.N.I. Sez. di Trieste, Molo F.lli Bandiera, 9 - Telefono: 040/301394 e-mail: trieste@leganavale.it

sito web: www.lnitr Trieste.it Orari di segreteria da martedì a venerdì 17.00 - 19.00 il sabato 10.00 - 12.00.

con il supporto organizzativo di:

ASD InsiVela

Presso Insiel S.p.A. Via S. Francesco n°43 - 34133 Trieste Telefono: +39 329 0377160
<https://www.regatainsiel.it/>

Golfo di Trieste - sabato 12 settembre 2026, partenza ore 11.00

1. REGOLE

La manifestazione sarà governata dalle seguenti Regole:

- 1.1 Le Regole di Regata 2025-2028 (RRS) emanate da World Sailing (WS) incluse le Prescrizioni FIV.
- 1.2 La Normativa per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia 2026– punto C.3 ALTRE REGATE.
<https://federvela.it/wp-content/uploads/2026/02/Norme-per-lattivita-sportiva-Nazionale.pdf>
- 1.3 Le Norme di legge sulla navigazione da diporto e le prescrizioni delle Autorità Marittime locali.
- 1.4 Eventuali altre disposizioni del Comitato Organizzatore e del Comitato di Regata.
- 1.5 Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali.
- 1.6 In caso di contrasto tra Bando e Istruzioni di Regata, queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali (modifica RRS 63.5 (c)).
- 1.7 [DP] Durante la regata, dal segnale di avviso sino al termine della prova della giornata, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche, tranne per comunicare al CdR il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate ad essa diretta dal CdR (mod. RRS 41).
- 1.8 La RRS 60.2 "Intenzione di protestare" per Regole della Parte 2 o per RRS31 è integrata come segue: "La barca protestante dovrà informare il CdR, riguardo la/le barca/barche che intende protestare, sulla linea di arrivo immediatamente dopo essere arrivata".
- 1.9 A modifica della RRS 44.1 la penalizzazione di due giri è sostituita con la penalizzazione di un giro (una virata ed una abbattuta).
- 1.10 Sarà in vigore la RRS 90.3(e).

2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI – ALBO UFFICIALI

L'Albo Ufficiale dei Comunicati della manifestazione sarà online sul sito "RACING RULES OF SAILING" al link <https://www.racingrulesofsailing.org/events/15558> e possibilmente replicato all'albo dei comunicati ed eventualmente su altri canali di comunicazione, che non costituiscono Albo Ufficiale.

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle Istruzioni di regata sarà pubblicata prima delle ore 09.00 del 12 settembre 2026.

4. PROGRAMMA

Il segnale di partenza verrà dato alle ore 11.00 del giorno 12 settembre 2026.

5. CAMPO DI REGATA

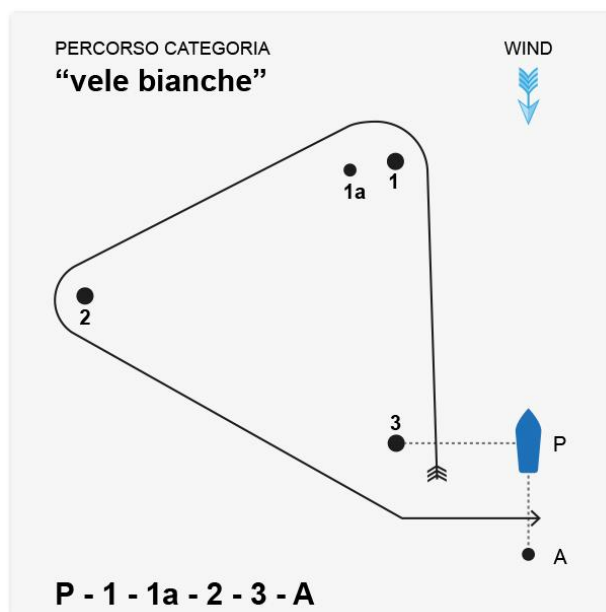
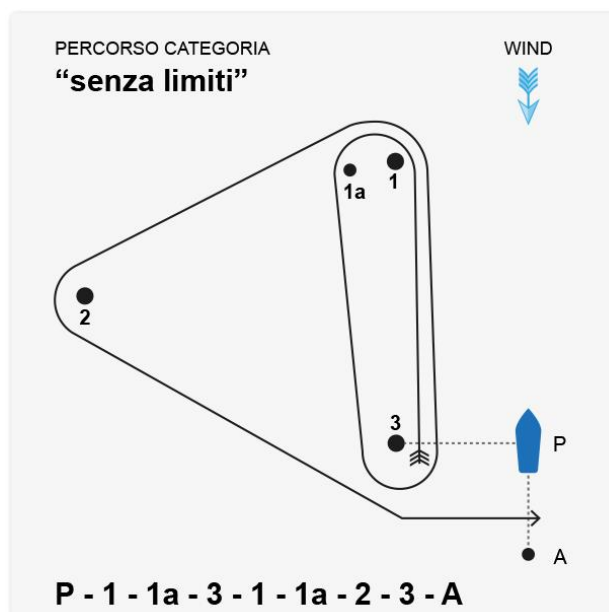
La regata si svolgerà nel Golfo di Trieste nelle zone indicate nell'allegato 1 delle presenti istruzioni.

6. PERCORSI

I diagrammi sottostanti indicano i due diversi percorsi (categoria "senza limiti" e categoria "vele bianche"), l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

La boa "1" verrà posizionata possibilmente al vento e sul battello Cdr verranno esposti i gradi bussola.

In caso di riduzione del percorso, l'arrivo sarà tra una boa e il battello con la bandiera "S" del Codice Internazionale. Non è previsto il cambio di percorso.



7. BOE

Le boe 1, 1a, 2 e 3 saranno cilindriche di colore GIALLO, la boa di arrivo sarà cilindrica di colore ARANCIONE.

8. PARTENZA

I segnali di partenza verranno dati in accordo alla RRS 26.

Significato	Tempo	Bandiera	Segnale acustico
Avviso	-05	Guidone LNI	1 suono
Preparatorio	-04	Esposizione lettera P, o U o NERA	1 suono
Ultimo minuto	-01	ammaina lettera P, o U o NERA	1 suono
Partenza	-00	ammaina Guidone LNI	1 suono

La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera ARANCIONE posta sul Battello Comitato da lasciare a dritta e la boa di partenza di colore GIALLO da lasciare a sinistra.

Potrà essere posizionato un battello contro starter.

Dopo un richiamo individuale, il CdR cercherà di trasmettere il numero velico, il numero di mascone o il nome della barca che non è partita ed è stata identificata come OCS sul canale 72 VHF. La rimozione della bandiera "X ray" avverrà dopo 10 minuti (ciò modifica la RRS 29.1). La mancanza della trasmissione o la sua



mancata tempestività o l'ordine nel quale le barche sono avviate, non saranno motivo per una richiesta di riparazione da parte delle barche. Ciò modifica la RRS 61.1

Le imbarcazioni che non partono entro 10 minuti dal segnale di partenza saranno classificate "Non partite DNS".

9. ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra un'asta con bandiera BLU posta sul battello del Comitato e la boa di arrivo di colore ARANCIONE.

10. TEMPO LIMITE

Il tempo limite per tutte le imbarcazioni sarà di 4 ore dalla partenza, o comunque entro le ore 18.

La regata potrà essere ridotta o annullata in caso di assenza di vento.

11. RIDUZIONE DI PERCORSO

La riduzione potrà riguardare una o entrambe le flotte.

Il percorso potrà essere ridotto a qualsiasi boa con l'esposizione della lettera S.

Se la lettera S sarà esposta sopra una bandiera GIALLA la riduzione riguarderà la flotta senza limiti.

Se la lettera S sarà esposta sopra di una bandiera di colore VERDE la riduzione riguarderà la flotta a vele bianche. L'esposizione della sola lettera S riguarderà entrambe le flotte.

12. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

Le proteste dovranno essere redatte sugli appositi moduli e inviate alla segreteria del Circolo organizzatore (trieste@leganavale.it). Il tempo limite per la presentazione delle proteste è:

90 minuti dall'arrivo dell'ultima imbarcazione di qualsiasi flotta partecipante.

In aggiunta a quanto prescritto dalla RRS 61.1 (a) il protestante dovrà segnalare immediatamente all'arrivo il numero velico dell'imbarcazione che intende protestare.

Entro 30 minuti dal termine di presentazione delle proteste, sarà comunicato sull'albo ufficiale e richiamato sul sito [regatainsiel.it](https://www.regatainsiel.it) un elenco, che i concorrenti hanno l'obbligo di visionare, contenente i numeri/nomi delle barche protestanti, protestate e dei testimoni.

Entro il tempo limite delle proteste, sarà comunicato l'elenco di barche partite irregolarmente.

13. CLASSIFICHE

Come al punto 12 del Bando di Regata ai fini della classifica si terrà conto esclusivamente dell'arrivo in tempo reale per tutte le imbarcazioni.

14. BANDIERE E NUMERI DI MASCONI

Tutte le imbarcazioni avranno l'obbligo di esporre i numeri di mascone adesivi che dovranno essere ritirati presso la sede della Lega Navale di Trieste con modalità che saranno comunicate sul sito <https://www.regatainsiel.it/>. Non saranno ammesse imbarcazioni prive del numero di mascone.

15. COMUNICAZIONI RADIO

Il canale di servizio sarà il canale **VHF 72**. Un'imbarcazione in regata non potrà inviare o ricevere comunicazioni radio che non siano accessibili a tutti i concorrenti. Questa norma si applica anche alla telefonia mobile.

16. DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

I regatanti devono limitare qualsiasi impatto ambientale negativo. I rifiuti dovranno essere depositati a terra.

17. PREMIAZIONI E PREMI

Le premiazioni si svolgeranno mercoledì 16 settembre alle ore 18:00 presso la sede della Lega Navale Italiana sezione di Trieste. Saranno premiati i primi 3 classificati di ogni categoria e classe con almeno 5 arrivati, i primi 2 con 4 arrivati ed il primo con 3 arrivati.

Saranno premiati i primi tre classificati di ogni categoria e classe con almeno 5 arrivati, i primi due con 4 arrivati ed il primo con 3 arrivati.

Trofeo Challenge Cral Insiel - Riservato ai Circoli Velici con i migliori tre piazzamenti. In caso di parità



verranno prese in considerazione le posizioni successive. L'indicazione del Circolo Velico di appartenenza deve essere presente all'atto dell'iscrizione.

Trofeo Challenge Dorian Reggente - Al primo assoluto nella categoria barche d'epoca in vetroresina a vele bianche.

Trofeo Challenge Brunetto Rossetti - Al primo classificato assoluto nella categoria barche d'epoca in legno a vele bianche.

Trofeo Challenge Cristina Davanzo - Al primo classificato assoluto nella categoria vele bianche.

Trofeo Challenge InsiVela - Al primo classificato assoluto nella categoria senza limiti.

Trofeo del Centenario – Al primo classificato assoluto riservato agli iscritti all'evento **"Italia: cibo vino mare"** organizzato dalla Comunità degli Italiani "Dante Alighieri" di Isola d'Istria.

18. NORME DI SICUREZZA

Le imbarcazioni, che si ritirano, devono darne comunicazione al Comitato Organizzatore al più presto possibile a mezzo VHF sul canale 72.

Non sono permessi motori FB alzati a poppa e ancore a prua, pena la squalifica.

19. RESPONSABILITA'

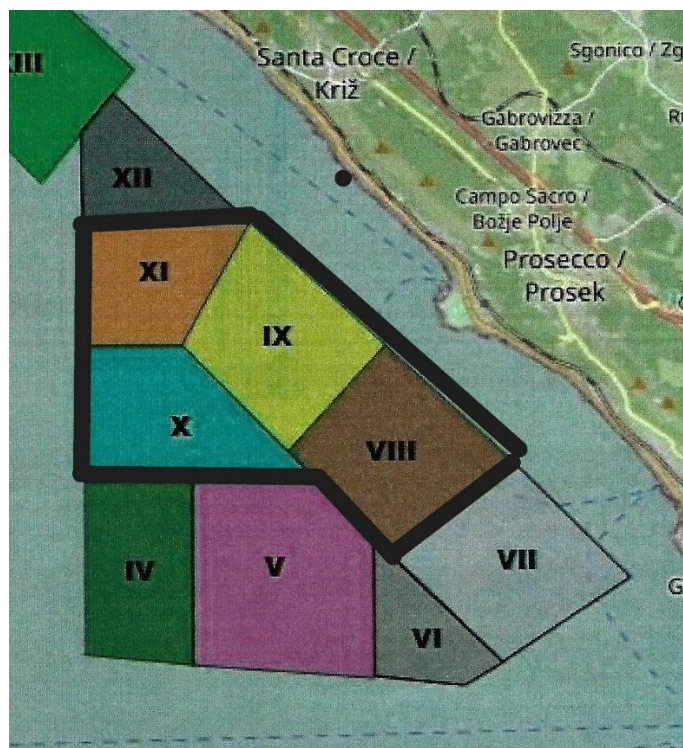
Come da regola fondamentale 3, "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del Codice civile e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV. (p.to 16 bando di regata).

20. ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RCT in corso di validità, **con l'estensione alle regate veliche**, con massimale di copertura per manifestazione di almeno € 1.500.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente, all'atto dell'iscrizione, tale copertura dovrà essere dimostrata con la presentazione di apposita certificazione ufficiale in originale.

IL COMITATO DI REGATA

ALLEGATO 1 aree nautiche



Area nautica		Latitudine	Longitudine
VIII	Barcola Nord	45° 40',43 N	013° 42',20 E
		45° 41',12 N	013° 43',50 E
		45° 41',22 N	013° 41',10 E
		45° 42',00 N	013° 42',13 E
IX	Grignano Est	45° 41',22 N	013° 41',10 E
		45° 42',00 N	013° 42',13 E
		45° 42',00 N	013° 40',00 E
		45° 42',90 N	013° 40',72 E
X	Miramare	45° 41',00 N	013° 41',40 E
		45° 41',00 N	013° 38',97 E
		45° 42',00 N	013° 40',00 E
		45° 42',00 N	013° 38',97 E
XI	Grignano Ovest	45° 42',00 N	013° 40',00 E
		45° 42',90 N	013° 40',72 E
		45° 42',90 N	013° 38',97 E
		45° 42',00 N	013° 38',97 E