

A.S.D. InsiVela – LNI Trieste

REGATA CRALINSIEL XXI edizione

Trieste, sabato 12 settembre 2026

eventuale recupero sabato 26 settembre 2026

BANDO DI REGATA

Regata senza limiti e vele bianche

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO/CO Autorità Organizzatrice
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CIS Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- BdR Bando di Regata
- IdR Istruzioni di Regata
- RRS Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing

[NP]	Indica che una barca non può protestare un'altra barca per aver infranto una regola così annotata. Il CdP potrà rifiutarsi di tenere l'udienza quando una barca protesta in base a queste regole questo modifica la RRS 60.1
[SP]	Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal CdR o dal CT senza tenere un'udienza (questo cambia la RRS 63.1 e A5.1).
[DP]	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

L'autorità organizzatrice è la FEDERAZIONE ITALIANA VELA che delega l'organizzazione all'Affiliato:

Circolo Gruppo Vela L.N.I. Sez. di Trieste, Molo F.lli Bandiera, 9 - Telefono: 040/301394 e-mail: trieste@leganavale.it
sito web: www.lnitr Trieste.it Orari di segreteria da martedì a venerdì 17.00 - 19.00 il sabato 10.00 - 12.00.

con il supporto organizzativo di

ASD InsiVela

Presso Insiel S.p.A. Via S. Francesco n°43 - 34133 Trieste Telefono: +39 329 0377160 <https://www.regatainsiel.it/>

2. REGOLE

La manifestazione sarà governata dalle seguenti Regole:

- 2.1 Le Regole di Regata 2025-2028 (RRS) emanate da World Sailing (WS) incluse le Prescrizioni FIV.
- 2.2 La Normativa per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia 2026– punto C.3 ALTRE REGATE
<https://federvela.it/wp-content/uploads/2026/02/Norme-per-lattivita-sportiva-Nazionale.pdf>
- 2.3 Le Norme di legge sulla navigazione da diporto e le prescrizioni delle Autorità Marittime locali
- 2.4 Eventuali altre disposizioni del Comitato Organizzatore e del Comitato di Regata
- 2.5 Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali
- 2.6 In caso di contrasto tra Bando e Istruzioni di Regata, queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali (modifica RRS 63.5 (c)).
- 2.7 [DP] Durante la regata, dal segnale di avviso sino al termine della prova della giornata, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche, tranne per comunicare al CdR il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate ad essa diretta dal CdR (mod. RRS 41)
- 2.8 La RRS 60.2 "Intenzione di protestare" per Regole della Parte 2 o per RRS31 è integrata come segue: "La barca protestante dovrà informare il CdR, riguardo la/le barca/barche che intende protestare, sulla linea di arrivo immediatamente dopo essere arrivata".
- 2.9 A modifica della RRS 44.1 la penalizzazione di due giri è sostituita con la penalizzazione di un giro (una virata ed una abbattuta).
- 2.10 Sarà in vigore la RRS 90.3(e).

3. ALBO UFFICIALE

L'Albo Ufficiale dei Comunicati della manifestazione sarà online sul sito "RACING RULES OF SAILING" al link <https://www.racingrulesofsailing.org/events/15558> e possibilmente replicato all'albo dei comunicati ed eventualmente su altri canali di comunicazione, che non costituiscono Albo Ufficiale.

4. PUBBLICITA'

È ammessa la pubblicità in accordo con i Regolamenti di Classe e la Regulation 20 dell'ISAF.

5. AMMISSIONE – SUDDIVISIONE IN CATEGORIE E CLASSI

La regata è aperta a tutte le imbarcazioni di lunghezza superiore ai 5 mt in regola con le norme e le dotazioni di sicurezza previste dalla legislazione vigente, inclusa una copertura assicurativa per la responsabilità civile da navigazione a vela con estensione alle regate veliche, come previsto dalle vigenti norme di legge e dalla normativa FIV in vigore (massimale minimo € 1.500.000).

Le imbarcazioni verranno suddivise nelle Categorie "Vele Bianche" o "Senza Limiti",

Si ricorda che le imbarcazioni iscritte nella Categoria "Vele Bianche" potranno utilizzare esclusivamente vele inferite (randa, genoa o fiocchi). Non potranno pertanto utilizzare gennaker, spinnaker, drifter, code zero, wind seeker o altre tipologie di vele non inferite nello strallo di prua né potranno utilizzare tangoni, bompressi o attrezzature simili. Tali restrizioni ovviamente non si applicano alle imbarcazioni iscritte nella Categoria "Senza Limiti".

All'atto dell'iscrizione deve essere specificata la Categoria (Senza Limiti o Vele Bianche) nella quale l'imbarcazione gareggia.

Nell'ambito della Categoria di appartenenza le imbarcazioni verranno suddivise nelle seguenti classi:

Classe	Minimo da	Massimo a
Maxi	16,01	oltre
Zero	13,51	16,00
Alfa	12,01	13,50
Bravo	11,01	12,00
Charlie	10,26	11,00

Classe	Minimo da	Massimo a
Delta	9,51	10,25
Echo	8,76	9,50
Foxtrot	7,81	8,75
Golf	6,81	7,80
Hotel	fino	6,80



È ammessa l'iscrizione alla Regata di Monotipi che costituiscono Classe (numero minimo 3 imbarcazioni); le classi ammesse sono: Ufo 28, Meteor, Zero, Este 24, Melges 24 ed altri; i Monotipi che costituiscono classe, parteciperanno alla regata nella Categoria Senza Limiti.

Qualora un armatore di un Monotipo volesse partecipare alla regata a "Vele Bianche" non rientrerà nella classe monotipo bensì nella classe determinata dalla lunghezza.

Per la determinazione delle classi o raggruppamento farà fede la Lunghezza Fuori Tutto (LFT) dichiarata.

A chiarimento si precisa che la LFT non contempla pulpiti, bompressi, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo (questo vale anche per le barche d'epoca).

Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT e tali differenze le facessero collocare in classi o raggruppamenti differenti, l'organizzazione si riserva di collocarle comunque tutte nella stessa classe o raggruppamento

6. BARCHE D'EPOCA

Sono ammessi gli yacht in legno di costruzione anteriore al 31.12.1985 (yachts classici), nonché le loro repliche, individuabili secondo gli artt. 2.3 e 3.3 del "Regolamento CIM" in vigore; yacht progettati da Carlo Sciarrelli e le unità da diporto di tipo "Passere", identificate come imbarcazioni costruite in legno di lunghezza non superiore a 9 metri e costruite nello "spirito della tradizione".

L'organizzazione si riserva il diritto di non accettare l'iscrizione di imbarcazioni del tipo "Passere" che a suo insindacabile giudizio non rispettino lo "Spirito della Tradizione" o che non presentino sufficienti caratteristiche di sicurezza per la navigazione.

Qualora si iscrivessero almeno 5 imbarcazioni con scafo in vetroresina di varo anteriore al 31.12.1985 è prevista l'istituzione di una categoria "Barche d'epoca in vetroresina".

Le barche d'epoca (legno e vtr) concorreranno sia nella classifica di classe che nella classifica dedicata alle "Barche d'epoca" (esclusivamente per la categoria Vele Bianche).

7. ELEGGIBILITA'

Sono ammessi i concorrenti italiani di età non inferiore ad anni 12 in possesso della tessera F.I.V. regolarmente validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie. I concorrenti dovranno anche essere in regola con le norme relative alla loro Classe di appartenenza. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Federazioni di appartenenza.

8. ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno essere effettuate esclusivamente sul sito <https://www.regatainsiel.it/> entro le **ore 18.00 di venerdì 11 settembre 2026**. Per il completamento dell'iscrizione sarà necessario predisporre:

- copia dell'assicurazione dell'imbarcazione R.C.T. in corso di validità, con estensione regate veliche come da normativa FIV;
- crew list con l'elenco di tutte le persone imbarcate, che dovranno essere in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, come previsto dalla normativa vigente, comprese le prescrizioni sanitarie.

Si accede al modulo d'iscrizione tramite il sito <https://www.regatainsiel.it/>

La quota di iscrizione è di Euro 50,00 ad imbarcazione e dovrà essere pagata tramite Paypal, carta di credito o bonifico bancario alle seguenti coordinate IBAN IT50V0335901600100000164126.- c/c intestato a ASD Insivela Banca Intesa.

È previsto uno sconto pari al 50% sulla quota di iscrizione per i soci della Lega Navale Italiana.

Per coloro che si iscrivono ad entrambe le regate "COPPA DEI 2 FARI" e "REGATA CRAL INSIEL", che fanno parte del LNI Trieste Grand Prix, la quota di iscrizione sarà di Euro 80,00 (Euro 65,00 per i soci della Lega Navale Italiana).

Sarà a cura del CO l'inserimento dei dati riportati sulla scheda di iscrizione all'interno del portale ConiNet FIV.



9. NUMERI DI RICONOSCIMENTO

Tutte le imbarcazioni hanno l'obbligo di esporre sulla randa il numero velico dichiarato sul modulo di iscrizione, nonché dovranno esporre su entrambi i lati della prua il numero di mascone assegnato dal Comitato organizzatore.

I masconi adesivi dovranno essere ritirati contestualmente al pacco gara. Non saranno ammesse imbarcazioni prive del numero di mascone.

10. RITIRO MASCONI E PACCHI GARA

I masconi e i pacchi gara potranno essere ritirati presso la sede della Lega Navale Italiana Sezione di Trieste (Lanterna), da mercoledì 9/9 a venerdì 11/9 dalle ore **16.00 alle 20.00**.

11. LOCALITA' E PERCORSO

10.1 Golfo di Trieste - Sabato 12 Settembre 2026 partenza ore 11.00.

10.2 Categoria Senza Limiti: percorso a bastone e triangolo.
Categoria Vele Bianche: percorso a triangolo.

12. CLASSIFICHE

12.1 La classifica sarà redatta in tempo reale, su un'unica prova.

12.2 Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del RRS.

12.3 Nell'ambito di quanto previsto ai precedenti punti 5 e 6 saranno redatte le seguenti classifiche:

- una classifica overall generale per la Categoria Senza Limiti
- una classifica overall generale per la Categoria Vele Bianche
- una classifica per Classe nell'ambito della Categoria di appartenenza (Senza Limiti o Vele Bianche)
- una classifica per le Classi Monotipo, se costituite
- una classifica per le Barche d'Epoca

Dalla classifica generale sarà determinata la classifica per categoria e classe sulla base dei punti ottenuti in classifica generale.

Le classifiche saranno pubblicate sul sito <https://www.regatainsiel.it/> prima possibile.

13. LNI GRAND PRIX

Il LNI Trieste Grand Prix è un nuovo progetto nato dalla volontà di unire tre storiche regate del Golfo di Trieste in un'unica iniziativa dedicata alla promozione della vela, della cultura del mare e dei valori che questo sport rappresenta.

In questo contesto verranno premiate le 2 imbarcazioni con il miglior piazzamento overall ottenuto partecipando alle regate Coppa dei 2 Fari e Regata Cral Insiel per entrambe le Categorie Vele Bianche e All Sails/Senza Limiti.

14. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate entro martedì 8 settembre 2026 sul sito <https://www.regatainsiel.it/>.

15. PREMI E PREMIAZIONE

Le premiazioni si svolgeranno mercoledì 16 settembre alle ore 18:00 presso la sede della Lega Navale Italiana sezione di Trieste. Saranno premiati i primi 3 classificati di ogni categoria e classe con almeno 5 arrivati, i primi 2 con 4 arrivati ed il primo con 3 arrivati.

Trofeo Challenge Cral Insiel - Riservato ai Circoli Velici con i migliori tre piazzamenti. In caso di parità verranno prese in considerazione le posizioni successive. L'indicazione del Circolo Velico di appartenenza deve essere presente all'atto dell'iscrizione.

Trofeo Challenge Dorian Reggente - Al primo assoluto nella categoria barche d'epoca in vetroresina a vele bianche.



Trofeo Challenge Brunetto Rossetti - Al primo classificato assoluto nella categoria barche d'epoca in legno a vele bianche.

Trofeo Challenge Cristina Davanzo - Al primo classificato assoluto nella categoria vele bianche.

Trofeo Challenge InsiVela - Al primo classificato assoluto nella categoria senza limiti.

Trofeo del Centenario – Al primo classificato assoluto riservato agli iscritti all'evento **"Italia: cibo vino mare"** organizzato dalla Comunità degli Italiani "Dante Alighieri" di Isola d'Istria.

16. RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 3, "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del Codice civile e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV

17. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrizione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17. ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RCT in corso di validità, con l'estensione alle regate veliche, con massimale di copertura per manifestazione di almeno € 1.500.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente, all'atto dell'iscrizione, tale copertura dovrà essere dimostrata con la presentazione di apposita certificazione ufficiale in originale.

18. DIRITTI FOTOGRAFICI E/OTELEVISIVI

Concorrenti, armatori e loro ospiti autorizzano senza alcuna restrizione, l'ente organizzatore ad esercitare, senza alcun limite, il diritto di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

19. DRONI DEI CONCORRENTI

[DP] non è ammesso per qualsivoglia motivo l'uso di droni da parte degli equipaggi e concorrenti e/o da barche appoggio agli stessi.

L'AUTORITA' ORGANIZZATRICE

10 Consigli sostenibili per i velisti



Decalogo del Responsabile Ecologico di bordo

1. Naviga quanto più possibile a vela.
2. Non gettare nulla neanche di organico in mare.
3. Evita cadute accidentali di qualsiasi materiale in mare, mantieni in zona sicura gli attrezzi durante il lavoro in coperta.
4. Utilizza prodotti per la pulizia biodegradabili al 100%, se possibile in contenitori ottenuti da riciclo, con minor imballaggio possibile.
5. Crea a bordo spazi e contenitori per la raccolta differenziata e a terra deposita i rifiuti nei contenitori dedicati.
6. Non usare stoviglie, piatti e bicchieri in plastica monouso e trasporta la tua cambusa in borse riutilizzabili. Sostituisci ove possibile la plastica con materiali riutilizzabili e compostabili.
7. Se fossi fumatore, usa il posacenere portatile ed antivento. Il filtro della sigaretta è materiale non biodegradabile!
8. Ripesca le plastiche galleggianti che trovi in mare, possono avere una seconda vita! Se sono troppo voluminose, segnalane la posizione alle autorità competenti che provvederanno alla raccolta e all'emissione dell'avviso ai naviganti.
9. Non dare mai ancora sulla Posidonia, rispetta le Aree Marine Protette, informati sul loro regolamento specifico e se avvisti animali marini non infastidirli e resta a distanza.
10. Diffondi ad altri equipaggi i principi di comportamento etici ed ecologici da tenere a bordo: stimola altri a diventare R.Eco !