



L.N.I. TRIESTE



Lega Navale Italiana - Sezione di Trieste

XXXVIII COPPA DEI DUE FARI MEMORIAL GUGLIELMO LODATO

TRIESTE, 6 SETTEMBRE 2026

BANDO DI REGATA

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO/CO Autorità Organizzatrice
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CIS Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- BdR Bando di Regata
- IdR Istruzioni di Regata
- RRS Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing

[NP]	Indica che una barca non può protestare un'altra barca per aver infranto una regola così annotata. Il CdP potrà rifiutarsi di tenere l'udienza quando una barca protesta in base a queste regole questo modifica la RRS 60.1
[SP]	Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal CdR o dal CT senza tenere un'udienza (questo cambia la RRS 63.1 e A5.1).
[DP]	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

L'autorità organizzatrice è la FEDERAZIONE ITALIANA VELA che delega l'organizzazione all'Affiliato:
Circolo Gruppo Vela L.N.I. Sez. di Trieste, Molo F.lli Bandiera, 9 - Telefono: 040/301394
e-mail: trieste@leganavale.it
sito web: www.lnitrieste.it
Orari di segreteria da martedì a venerdì 17.00 - 19.00 il sabato 10.00 - 12.00.

2. LOCALITA' E DATA DELLA REGATA

Golfo di Trieste – domenica 6 settembre 2026 ore 11.00.

3. REGOLE

La manifestazione sarà governata dalle seguenti regole:

- 3.1 Le Regole di Regata 2025-2028 (RRS) emanate da World Sailing (WS) incluse le Prescrizioni FIV.
- 3.2 La Normativa per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia 2026 – punto C.3 ALTRE REGATE <https://federvela.it/wp-content/uploads/2026/02/Norme-per-lattivita-sportiva-Nazionale.pdf>
- 3.3 Il Regolamento Open in Tempo Reale 2026 - aggiornamento Marzo 2026 reperibile al link https://solo2.it/wp-content/uploads/2026/03/Regolamento_Open_in_tempo_reale_2026.pdf
- 3.4 Le Norme di legge sulla navigazione da diporto e le prescrizioni delle Autorità Marittime locali
- 3.5 Eventuali altre disposizioni del Comitato Organizzatore e del Comitato di Regata
- 3.6 Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali
- 3.7 In caso di contrasto tra Bando e Istruzioni di Regata, queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali (modifica RRS 63.5 (c)).
- 3.8 [DP] Durante la regata, dal segnale di avviso sino al termine della prova della giornata, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche, tranne per comunicare al CdR il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate ad essa diretta dal CdR (mod. RRS 41)
- 3.9 La RRS 60.2 "Intenzione di protestare" per Regole della Parte 2 o per RRS31 è integrata come segue: "La barca protestante dovrà informare il CdR, riguardo la/le barca/barche che intende protestare, sulla linea di arrivo immediatamente dopo essere arrivata".
- 3.10 A modifica della RRS 44.1 la penalizzazione di due giri è sostituita con la penalizzazione di un giro (una virata ed una abbattuta).
- 3.11 Sarà in vigore la RRS 90.3(e).

4. ALBO UFFICIALE

L'Albo Ufficiale dei Comunicati della manifestazione sarà online sul sito "RACING RULES OF SAILING" al link <https://www.racingrulesofsailing.org/events/15556> e possibilmente replicato all'albo dei comunicati ed eventualmente su altri canali di comunicazione, che non costituiscono Albo Ufficiale.

5. ELEGGIBILITA', TESSERAMENTO, AMMISSIONE

Sono ammessi i concorrenti italiani di età non inferiore ad anni 12 in possesso della tessera FIV in vigore per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie.

Sono ammessi anche concorrenti stranieri regolarmente tesserati per le loro Federazioni d'appartenenza.

I concorrenti italiani che intendano esporre pubblicità dovranno essere in possesso della relativa licenza FIV.

Per essere ammessa alla manifestazione l'imbarcazione deve essere in regola con le norme e le dotazioni di sicurezza previste dalla legislazione vigente, inclusa una copertura assicurativa per la responsabilità civile da navigazione a vela con estensione alle regate veliche, come previsto dalle vigenti norme di legge e dalla Normativa FIV in vigore.

6. ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno essere effettuate esclusivamente sul sito <https://www.regatainsiel.it/> entro le ore 12.00 di sabato 5 settembre 2026. Per il completamento dell'iscrizione sarà necessario predisporre:

- copia dell'assicurazione dell'imbarcazione R.C.T. in corso di validità, con estensione regate veliche come da normativa FIV;
- crew list con l'elenco di tutte le persone imbarcate, che dovranno essere in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, come previsto dalla normativa vigente, comprese le prescrizioni sanitarie.

Si accede al modulo d'iscrizione tramite il sito <https://www.regatainsiel.it/>

La quota di iscrizione è di Euro 50,00 ad imbarcazione e dovrà essere pagata tramite Paypal, carta di credito o bonifico bancario alle seguenti coordinate IBAN:

IT50V0335901600100000164126.- c/c intestato a ASD Insivela Banca Intesa.

È previsto uno sconto pari al 50% sulla quota di iscrizione per i soci della Lega Navale Italiana.

L'elenco dell'equipaggio dovrà essere compilato completo di numero della tessera FIV.

Dovrà essere esibita copia del certificato assicurativo RC con espressa indicazione dell'estensione per la partecipazione a regate veliche, o attestazione equivalente.

Sarà a cura del CO l'inserimento dei dati riportati sulla scheda di iscrizione all'interno del portale ConiNet FIV.

7. QUOTE D'ISCRIZIONE

Quota di iscrizione per tutte le classi € 50,00.

Per coloro che si iscriveranno anche alla regata "INSIEL", facente parte del LNI Trieste Grand Prix, la quota di iscrizione per entrambe le regate sarà di € 80,00, per i soci LNI sarà di € 65,00.

La quota di iscrizione comprende la partecipazione alla regata, il ritiro del gadget, l'ormeggio presso la sezione di Trieste della Lega Navale Italiana (vedi articolo 15. OSPITALITA').

8. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno disponibili all'atto dell'iscrizione presso la Segreteria della LNI a partire da martedì 2 settembre 2026. Eventuali modifiche verranno esposte all'AUC e all'albo dei comunicati presso la Sede Sociale (Lanterna) entro le ore 9.00 di domenica 6 settembre 2026.

Le Istruzioni di Regata ed eventuali comunicati saranno pubblicati su racing rule of sailing <https://www.racingrulesofsailing.org/events/15556>, i comunicati verranno altresì esposti all'albo dei comunicati, le Istruzioni di Regata potranno essere disponibili sul sito internet della sezione (www.lnirieste.it) e sulla pagina facebook della Lega Navale Italiana Sezione di Trieste.

9. CLASSIFICAZIONE

Le imbarcazioni verranno suddivise nelle Flotte "Vele Bianche" o "All Sails", in conformità a quanto previsto dal Regolamento Open in Tempo Reale 2026 - aggiornamento Marzo 2026.

Si ricorda che le imbarcazioni iscritte nella Flotta "Vele Bianche" potranno utilizzare esclusivamente vele inferite (randa, genoa o fiocchi). Non potranno pertanto utilizzare gennaker, spinnaker, drifter, code zero, wind seeker o altre tipologie di vele non inferite nello strallo di prua né potranno utilizzare tangoni, bompressi o attrezzature simili. Tali restrizioni ovviamente non si applicano alle imbarcazioni iscritte nella Flotta "All Sails".

Nell'ambito della Flotta di appartenenza, le imbarcazioni verranno suddivise nelle categorie Libera, Regata e Crociera in conformità a quanto previsto dal Regolamento Open in Tempo Reale 2026 - aggiornamento Marzo 2026, e suddivise, nelle seguenti classi:

Classe	Minimo da	Massimo a
Maxi	16,01	oltre
Zero	13,51	16,00
Alfa	12,01	13,50
Bravo	11,01	12,00
Charlie	10,26	11,00

Classe	Minimo da	Massimo a
Delta	9,51	10,25
Echo	8,76	9,50
Foxtrot	7,81	8,75
Golf	6,81	7,80
Hotel	fino	6,80

Il collocamento nella categoria e classe sarà determinata dal Circolo Organizzatore che potrà verificare, quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

È ammessa l'iscrizione alla Regata di Monotipi che costituiscono Classe (numero minimo 3 imbarcazioni); le classi ammesse sono: Ufo 28, Meteor, Zero, Este 24, Melges 24 ed altri; i Monotipi che costituiscono classe, parteciperanno alla regata nella flotta senza limiti.

Qualora un armatore di un monotipo volesse partecipare alla regata a "vele bianche" non rientrerà nella classe monotipo bensì nella classe determinata dalla lunghezza.

Se in una classe monotipo saranno iscritte almeno 10 imbarcazioni verrà redatta una classifica separata dedicata.

10. CLASSIFICHE

10.1 Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del RRS

10.2 Nell'ambito di quanto previsto al precedente punto 9, saranno redatte le seguenti classifiche:

- una classifica in tempo reale overall Generale
- una classifica in tempo reale overall All Sails
- una classifica in tempo reale overall Vele Bianche
- una classifica in tempo reale per categoria e classe nell'ambito della Flotta di appartenenza (All Sails o Vele Bianche)
- classifiche in tempo reale per le Classi Monotipo, se costituite.

Nell'ambito di ogni Flotta (All Sails o Vele Bianche), saranno necessari almeno 3 iscritti per costituire una classe; in caso contrario si effettueranno accorpamenti in conformità a quanto previsto dal Regolamento Open in Tempo Reale 2026 - aggiornamento Marzo 2026.

11. LNI GRAND PRIX

Il LNI Trieste Grand Prix è un nuovo progetto nato dalla volontà di unire tre storiche regate del Golfo di Trieste in un'unica iniziativa dedicata alla promozione della vela, della cultura del mare e dei valori che questo sport rappresenta.

In questo contesto verranno premiate le 2 imbarcazioni con il miglior piazzamento overall ottenuto partecipando alle regate Coppa dei 2 Fari e Regata Cral Insiel per entrambe le Flotte Vele Bianche e All Sails/Senza Limiti.

12. PREMIAZIONI

La premiazione verrà effettuata presso la Palazzina Servizi Base Nautica della Lega Navale Italiana Sezione di Trieste **mercoledì 9 settembre 2026 alle ore 18.**

Saranno premiati i primi tre classificati di ogni categoria e ogni classe, "All Sails" / "Vele Bianche" con almeno 5 iscritti, i primi due classificati quando ci siano almeno 4 iscritti ed il primo classificato quando ci siano almeno 3 iscritti.

Verranno assegnati i seguenti trofei:

TROFEO MEMORIAL GUGLIELMO LODATO:

all'imbarcazione prima classificata "overall" Generale non appartenente al naviglio LNI.

TROFEO L.N.I.:

all'imbarcazione prima classificata "overall" Generale iscritta alla Lega Navale.

TROFEO L' UNIONE FA LA FORZA P.R.I.S.T. e WINTER NICE:

alla prima imbarcazione della Flotta Vele Bianche.

TROFEO RS Moto:

alla prima imbarcazione classificata della Flotta Vele Bianche, iscritto al naviglio della LNI.

TROFEO REALE MUTUA ASSICURAZIONI:

alla prima classificata "overall" Generale della categoria "Crociera" iscritta al naviglio Lega Navale.

A seguire verrà offerto un buffet a tutti i partecipanti.

13. MEDIA, IMMAGINI E SUONI

Il Comitato Organizzatore può richiedere ai concorrenti di essere disponibili per interviste. Il Comitato Organizzatore deve avere gratuitamente tutti i diritti di possesso e utilizzo di ogni immagine, suono o video registrati durante la manifestazione.

Concorrenti, armatori e loro ospiti autorizzano senza alcuna restrizione, l'ente organizzatore ad esercitare, senza alcun limite, il diritto di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

14. RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce infortuni, ivi compresi caso di morte ed invalidità permanente."

I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

Gli Organizzatori non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che possa derivare a persone e/o cose, sia in mare che in terra, prima, durante e dopo la regata od in conseguenza della regata stessa. Le persone imbarcate lo fanno a loro rischio e pericolo. Il fatto che una barca sia stata ammessa non rende gli Organizzatori responsabili della sua attitudine al navigare.

Ciascun equipaggio sarà responsabile della propria decisione di partecipare o continuare la prova come da RRS 3 ed Art. 35 D.Lgs. 171/2005 Codice della Nautica da Diporto. La dichiarazione di assunzione di responsabilità costituisce parte integrante dell'iscrizione.

15. [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrangere a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

16. ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere coperte da assicurazione per la Responsabilità Civile Terzi, per i danni a cose e persone, in corso di validità, con estensione per la partecipazione alle regate veliche, per un massimale non inferiore ad Euro 1.500.000,00, in conformità con quanto previsto dalla Normativa FIV in vigore (€ 1.500.000,00). La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere presentato alla Segreteria di Regata all'atto dell'iscrizione.

17. OSPITALITÀ

La Sezione di Trieste della LNI, nel giorno che precede la regata, sarà lieta di ospitare, su richiesta le imbarcazioni provenienti da altri Circoli fino ad esaurimento degli spazi disponibili.

Il Comitato Organizzatore