

STV Triestina della Vela – Comitato Organizzatore Regata CRAL Insiel
REGATA CRAL INSIEL

XV° edizione

Trieste, sabato 12 settembre 2020

ISTRUZIONI DI REGATA

1 - CIRCOLO ORGANIZZATORE

Comitato Organizzatore Regata CRAL Insiel

Presso Insiel S.p.A. Via S. Francesco n° 43 - 34133 Trieste - Telefono: +39 329 0377160 – <https://www.regatainsiel.it/>

Triestina della Vela

Trieste - pontile Istria n° 8 - telefono: +39 040 306327 - e-mail: info@stv.ts.it - <http://www.stv.ts.it>

2 - REGOLAMENTI IN VIGORE:

Si applica il regolamento di regata FIV in vigore

In caso di conflitto tra bando di regata ed istruzioni di regata, prevarranno queste ultime

3 – COMUNICATI PER I CONCORRENTI

I comunicati per i concorrenti saranno pubblicati sul sito della regata.

4 - MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle Istruzioni di regata sarà pubblicata prima delle ore 09.00 del 12 settembre 2020.

5 - PROGRAMMA

Il segnale di partenza verrà dato alle ore 11.00 del giorno 12 settembre 2020.

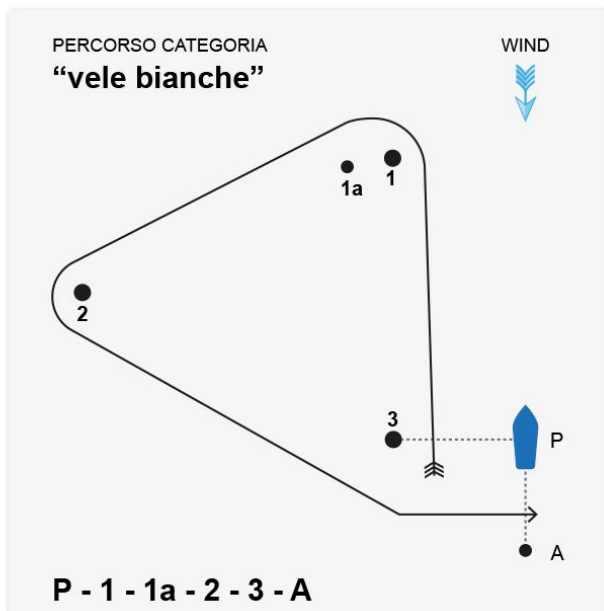
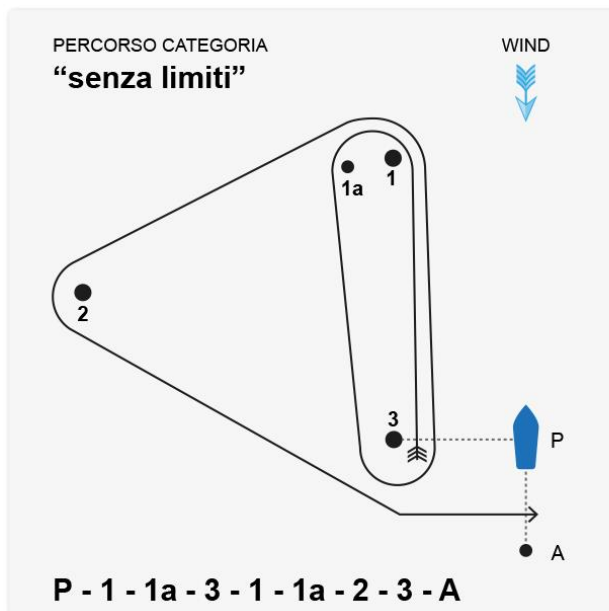
6 - CAMPO DI REGATA

La regata si svolgerà nel Golfo di Trieste.

7 - PERCORSI

I diagrammi indicano i due diversi percorsi sottostanti (categoria “senza limiti” e categoria “vele bianche”), l’ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

In caso di riduzione del percorso, l’arrivo sarà tra una boa e il battello con la bandiera “S” del CI. I lati del percorso non saranno cambiati (mod. alla RRS 33).





8 - BOE

Le boe 1,2 e 3 saranno cilindriche di colore giallo, le boe 1a e arrivo saranno cilindriche di colore arancione.

9 - PARTENZA

I segnali di partenza verranno dati in accordo alla RRS 26.

Significato	Tempo	Bandiera	Segnale acustico
Avviso	-05	Guidone STV	1 suono
Preparatorio	-04	Bandiera "lettera I"	1 suono
Ultimo minuto	-01	ammaina Bandiera "lettera I"	1 suono
Partenza	-00	ammaina Guidone STV	1 suono

La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancio posta sul Battello Comitato da lasciare a dritta e la boa di partenza di colore giallo da lasciare a sinistra.

Le imbarcazioni che non partono entro 20 minuti dal segnale di partenza saranno classificate "Non partite – DNS".

10 - ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra un'asta con bandiera arancio posta sul battello del Comitato e la boa di arrivo di colore arancione.

11 - TEMPO LIMITE

Il tempo limite per tutte le imbarcazioni sarà di 4 ore dalla partenza.

La regata potrà essere ridotta o annullata in caso di assenza di vento.

12 - PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

Le proteste dovranno essere redatte sugli appositi moduli e consegnate alla segreteria del Circolo organizzatore.

Il tempo limite per la presentazione delle proteste è: 90 minuti dall'ultima imbarcazione arrivata.

In aggiunta a quanto prescritto dalla RRS 61.1 (a) il protestante dovrà segnalare immediatamente all'arrivo il numero velico dell'imbarcazione che intende protestare.

Entro 30 minuti dal termine di presentazione delle proteste, sarà comunicato sul sito della regata un elenco, che i concorrenti hanno l'obbligo di visionare, contenente i numeri/nomi delle barche protestanti, protestate e dei testimoni.

Entro il tempo limite delle proteste, sarà comunicato l'elenco di barche partite irregolarmente.

13 - CLASSIFICHE

Ai fini della classifica si terrà conto esclusivamente dell'arrivo in tempo reale per tutte le imbarcazioni.

14 - BANDIERE E NUMERI VELICI

Tutte le imbarcazioni avranno l'obbligo di esporre i numeri velici sulle vele, che dovranno corrispondere a quelli dichiarati nel modulo di iscrizione. Si precisa che da questa edizione non verranno consegnati i numeri di mascone adesivi.

15 - COMUNICAZIONI RADIO

Il canale di servizio sarà il canale VHF 72. Un'imbarcazione in regata non potrà inviare o ricevere comunicazioni radio che non siano accessibili a tutti i concorrenti. Questa norma si applica anche alla telefonia mobile.

16 – DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

I regatanti devono limitare qualsiasi impatto ambientale negativo causato dallo sport della vela.

I rifiuti dovranno essere depositati a terra.

17 – PREMIAZIONI E PREMI

La tradizionale festa di premiazione per l'edizione 2020, a causa dell'emergenza COVID-19 e delle conseguenti stringenti norme per il distanziamento sociale, è stata annullata. I premi ai vincitori, per quanto possibile, saranno consegnati di persona con modalità che verranno rese note successivamente.

I trofei Challenge "Brunetto Rossetti" e "Dorian Reggente" saranno riservati rispettivamente alle barche d'epoca in legno e alle barche in VTR, che regatano nella categoria a vele bianche.

18 – NORME DI SICUREZZA

Le imbarcazioni, che si ritirano, devono darne comunicazione al Comitato Organizzatore al più presto possibile a mezzo VHF sul canale 72 oppure chiamando il numero cellulare: +39 366 2287694.

No a motori alzati a poppa e ancore a prua, pena la squalifica senza appello direttamente dal comitato di regata.

19 - RESPONSABILITA'

Le imbarcazioni partecipano a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità a tutti gli effetti. Ciascuna imbarcazione, e per essa l'armatore od il suo rappresentante sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o continuare la regata. Vedi regola 4 del RRS. Gli armatori o i loro rappresentanti rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possono accadere alla loro imbarcazione ed ai componenti d'equipaggio, di cui ne garantiscono la capacità e l'integrità fisica, e di ogni danno che dovesse derivare dalla loro partecipazione, sollevando il Comitato Organizzatore e il Comitato di Regata da qualsiasi responsabilità per danni o infortuni alle persone o in caso di morte, che dovessero derivare, sia in terra che in mare, in conseguenza con o avvenuti prima, durante o dopo la regata.

20 - ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno presentare una assicurazione contro terzi con la copertura minima, di 1.500.000,00 Euro, o equivalente con estensione regata.

IL COMITATO DI REGATA